

SISTEM ŠTETJA VOZIL VEHICLE COUNTING SYSTEM VCS



Prometne težave so tukaj in zdaj

- ◆ Koliko vozil je na nekem področju ?
- ◆ Koliko jih lahko zapelje na to ali ono parkirišče in koliko v posamezno etažo parkirne hiše?
- ◆ Kolikšna je prometna obremenitev ?
- ◆ Kdaj nastopijo prometne konice in kako se z njimi spopasti ?
- ◆ Kje pa je prostor za parkiranje ?
- ◆ Le kako bi voznikom pokazali pot do najbližjega praznega parkirnega prostora ?
- ◆ Ali obstaja povezava med zasedenostjo parkirišč in številom zaposlenih v bližnjih trgovinah ?
- ◆ Kje naj dobimo analitične podatke za načrtovanje ?

Učinkovit odgovor daje **sistem štetja vozil VCS**, ki opravlja posamično štetje vozil na določenem omejenem področju, te podatke v realnem času obdela, arhivira in jih v obliki izračuna prometne obremenitve in zasedenosti prikazuje uporabnikom ter jih usmerja. Upravljalca parkirišč dobi s sistemom VCS zanesljivega pomočnika, ki mu optimalno razporeja parkirana vozila ter mu na procesnem nivoju pripravlja prave podatke za prave poslovne odločitve.

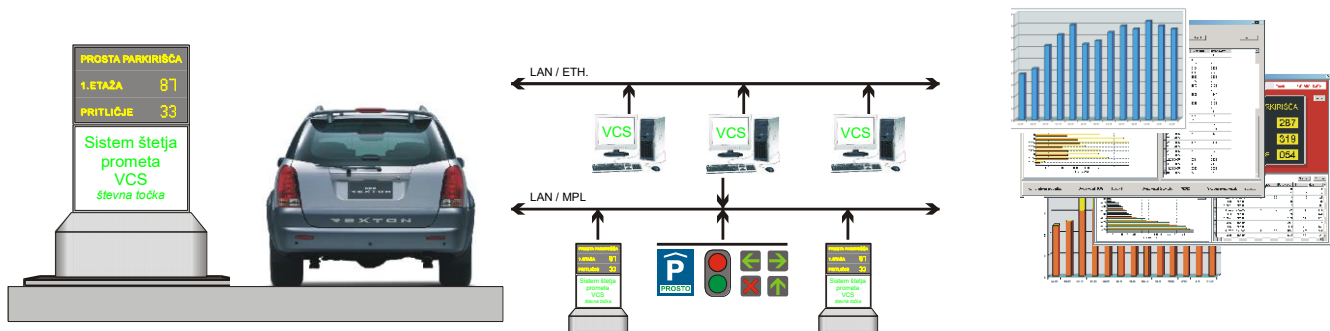
Sistem VCS je izdelan na osnovi ekspertnih znanj, izkušenj in z opremo industrijskega standarda vrhunskih svetovnih proizvajalcev.

In v čem je skrivnost sistema VCS

Skrivnost je v znanju, ostalo so samo očitne prednosti, ki jih vsak voznik takoj opazi in se jim z veseljem prepusti.

VCS je sodoben, zanesljiv in modularen sistem štetja vozil, ki se zlahka prilagaja področju, na katerem je potrebno urediti prometne tokove. Z enotno računalniško procesno tehnologijo - tudi v najmanjšem gradniku sistema - je dosežena uporabniku prijazna funkcionalnost.

Štetje prometa se izvaja v okviru projektno določenih števnih sektorjev, ki jih je lahko poljubno mnogo in so lahko poljubne velikosti. Najmanjši števeni sektor je lahko **posamični parkirni prostor**, največji pa lahko obsega **celotno področje** kot eno števno enoto.



Kako bi sistem VCS bolje spoznali

Osnovna enota sistema štetja prometa VCS je števna točka, kjer se izvaja avtomatska detekcija vozil in smeri prevoza. Števne točke so na prehodih v številne sektorje. Sistem VCS ne postavlja **nikakršnih omejitev** glede **števil** in medsebojnih **razdalj** števnih točk, ki določajo številni sektor. Vsaka števna točka je lahko postavljena na presečišču števnih sektorjev ali na obrobje sistema VCS. Funkcionalnost določajo programske rešitve in ne oprema.

Vse števne točke so medsebojno povezane preko sodobnega komunikacijskega sistema, ki skrbi za varnost in zanesljivost pretoka podatkov. Vsak podatek je v številni točki opredeljen kot **dogodek**, zato sta osveževanje in morebitna obnovitev centralne podatkovne baze iz porazdeljenih podatkovnih baz operaciji, ki dajeta enak rezultat.

Periferni del sistema VCS so **elektronski prikazovalniki**, smerne puščice, prometni semaforji in drugi prometni znaki, ki na enostaven in jasen način sporočajo voznikom, koliko je še prostih parkirnih prostorov, kje so parkirišča, kje je najbližja pot do naslednjega prostega parkirišča, itd..

Osrednji del sistema VCS je **nadzorni center**, ki vzdržuje centralno podatkovno bazo, vzdržuje arhiv, opravlja ustrezne obdelave podatkov, omogoča centralno upravljanje in poseganje operaterja v mejnih dogodkih, izvaja statistične izračune, tekoče izračunava in prikazuje prometne tokove v nadzorovanem področju. Odjemalci (osebe s pooblastili) imajo lahko preko računalniškega omrežja trenutni dostop do vseh relevantnih podatkov v sistemu VCS.

Poseben samostojni **alarmni monitorski program** nenehno nadzoruje pravilnost delovanja vseh enot sistema VCS in o odstopanjih ali o morebitnih napakah takoj javi dežurnemu operaterju ali neposredno v servisni center dobavitelja sistema preko svetovnega spleta.

Zakaj in v katerih primerih bi se odločili za sistem VCS

- ◆ Razlogi so tehnične in komercialne narave. Modularna gradnja sistema daje možnost izbire samo tiste opreme, ki je za določeno funkcionalnost resnično potrebna - s tem pa je doseženo tudi **optimiranje stroškov** investicije. Pri manjših parkiriščih tudi samo prometni semafor ali smerna puščica uspešno opravita svoje delo.
- ◆ Uporabniku prijazne in prilagojene rešitve, tipski sestavni deli sistema, ki rednega vzdrževanje ne potrebujejo in servisne storitve na terenu v kratkih odzivnih rokih, so vse bolj spoštovane prednosti. Sistem VCS omogoča faznost izgradnje v polnem pomenu - novo se **dodaja**, staro ostaja in se **posodablja**.
- ◆ Sistem štetja prometa VCS je lahko integralni del **parkirnih sistemov** ali pa njihova nadgradnja. Kako udobno se je peljati v parkirno hišo, kjer voznik že vnaprej ve, kje ga čaka prost parkirni prostor!
- ◆ Povprečnega uporabnika parkirišča zelo moti, ko ga napačna signalizacija usmeri proti **prostemu** parkirnemu prostoru, ki ga dejansko **tam ni**. Dovolj je nekaj takih izkušenj in nihče več ne zaupa signalizaciji. Sistem VCS ima rešitve tudi za take težave: lokalni medpomnilniki v števnih točkah skrbijo, da se noben dogodek ne izgubi, centralni številni programski algoritem pa nenehno preverja trenutno stanje in ga dinamično prilagaja z 'izkušnjami' iz preteklosti. Pri normalnem delovanju ročne korekcije niso potrebne. Sistem VCS izloči motnje in se sam usmerja v **stabilno** in **pravilno** delovanje.
- ◆ Izgradnja sistema VCS je upravičena tako za manjša razvejana parkirišča, kot tudi za prometno obremenjena področja okoli nakupovalnih centrov, kjer si ne želimo mirovati v stoječi koloni vozil, ampak čimprej parkirati vozilo in se odpraviti po svojih opravkih. Bodimo **ekološko osveščeni!**

Dajmo priložnost mirujočemu prometu, da bo resnično miroval, uporabimo sistem štetja prometa VCS!